

وزارت راه و شهرسازی  
معاونت حقوقی، امور مجلس و استانها  
معاون وزیر

نامه شماره: ۱۴۰۰/۱۰/۰۱  
شماره: ۱۲۹۰۶۷/۷۰۰  
پیوست دارد



بسمه تعالیٰ

معاونین محترم وزیر  
رؤسا و مدیران عامل محترم سازمان و شرکت‌های تابعه

سلام علیکم:

احتراماً به پیوست تصویر مصوبه جلسه مورخ ۱۴۰۰/۰۹/۲۴ هیأت محترم وزیران درخصوص آیین نامه اجرایی بند (س) هاده (۱۴) قانون مدیریت بحران کشور که طی نامه شماره ۱۱۶۳۲۷ تاریخ ۱۴۰۰/۰۹/۲۹ معاون اول محترم رئیس جمهور ابلاغ گردیده جهت استحضار و دستور اقدام لازم ایفاد می‌گردد.

رونوشت:

- ادارات کل راه و شهرسازی استان‌ها، جهت آگاهی و اندام لازم.
- جناب آفای سلیمانیان - مدیر کل محترم دفتر حقوقی، جهت آگاهی.
- جناب آفای سبزی - مشاور محترم امور دولت، جهت آگاهی.

آدرس: میدان آزادی اشیان، بلوار آفریقا، اراضی عباس آباد، ساختمان شیوه ایمان، وزارت راه و شهرسازی (کد پستی ۱۵۱۱۶۶۰۰۱) تلفن: ۰۲۱-۸۸۳۰۷۷۷۰  
دورگار: روح‌الله مادرانی: ۰۲۱-۸۸۳۰۷۷۸۰؛ فیبر طار مرکزی: ۰۲۱-۸۸۶۴۶۳۲۲ (لهمه‌ای فقیر، صریحه وزارت راه و شهرسازی از بر اینکه مبالغه نماید)

شماره: ۳۱/۱۲۶۰۲۰  
تاریخ: ۱۴۰۰/۱۰/۲۷  
پیوست:

جمهوری اسلامی ایران  
وزارت راه و شهرسازی  
سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای  
اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان خراسان رضوی

## متحام معمتم رسبری: سال ۱۴۰۰، سال تولید، پیشانی نامنزع‌زدایی،

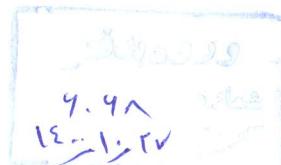
پایان مرزی / ادارات راهداری و حمل و نقل جاده‌ای شهرستان.....

پایان بارشید خسیری مشهد - ستاد پایان مسافربری امام رضا (ع)

موضوع: آیین نامه اجرایی بند(س) ماده ۱۴ قانون مدیریت بحران کشور  
سلام علیکم:

بیرو نامه شماره ۱۴۰۰/۱۰/۱۹-۳۱/۱۲۱۷۲۲ درخصوص نامه شماره ۱۴۰۰/۱۰/۱-۱۲۹۰۶۷/۷۰۰۰ معاون محترم حقوقی و امور مجلس و استانهای وزارت راه و شهرسازی، بدینوسیله تصویر نامه شماره ۱۱۶۳۲۷ ت ۵۸۰۱۴-۵/۲۹-۱۴۰۰/۹/۲۴ هیات وزیران آیین نامه اجرایی بند(س) ماده ۱۴ قانون مدیریت بحران کشور به پیوست ارسال می گردد، مقتضی است مراتب به کلیه تشکلهای صنفی و شرکتهای حمل و نقل و مالکین و رانندگان عزیز اطلاع رسانی لازم صورت پذیرد.

با احترام  
از طرف: [Signature]



رونوشت:

- رئیس محترم کانون انجمنهای صنفی کارفرمایان شرکتها و موسسات حمل و نقل داخلی کالای خراسان رضوی جهت آگاهی و اطلاع رسانی لازم.
- رئیس محترم کانون انجمنهای صنفی کارفرمایان کامپونداران خراسان رضوی جهت آگاهی و اطلاع رسانی لازم.
- اتحادیه شرکتهای تعاونی حمل و نقل استان خراسان رضوی جهت آگاهی و اطلاع رسانی لازم.
- انجمن صنفی شرکتهای حمل و نقل بین المللی خراسان رضوی جهت آگاهی و اطلاع رسانی لازم.
- انجمن صنفی کارفرمایی شرکتهای حمل و نقل فراورده‌های نفتی و گازی خراسان رضوی جهت آگاهی و اطلاع رسانی لازم.
- انجمن صنفی کارفرمایی شرکتها و موسسات حمل و نقل داخلی کالای مشهد و حومه جهت آگاهی و اطلاع رسانی لازم.
- انجمن صنفی کارفرمایان شرکتها و موسسات حمل و نقل داخلی کالای مشهد ۲ جهت آگاهی و اطلاع رسانی لازم.
- انجمن صنفی کارفرمایی بیل لودر و کمپرسی داران جهت آگاهی و اطلاع رسانی لازم.
- ادارات حراست- حقوقی حمل و نقل کالا - مسافر- ترانزیت- ایمنی ترافیک جهت آگاهی.

اقدام کننده: آقای کربیمیان

آدرس: مشهد- انتهای خیابان فدائیان اسلام کد پستی: ۹۱۷۳۶۹۵۶۳۶ تلفن تماس: ۰۹۱۷۳۶۹۵۶۳۶-۰۹۸۸۸

آدرس پست الکترونیک: khorasan@rmto.ir آدرس پورتال استانی: www.rzavi.rmto.ir سامانه بیام کوتاه: ۱۰۰۰۵۲۵

۱۱۶۴۲۷ / ت ۵۸۰۱۴ هـ



جمهوری اسلامی ایران

رئیس جمهور

تصویب نامه هیئت وزیران

بسم الله تعالى

"با صلوات بر محمد و آل محمد"

وزارت کشور - وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی  
وزارت صنعت، معدن و تجارت - وزارت راه و شهرسازی - وزارت اطلاعات  
وزارت نفت - وزارت نیرو - وزارت جهاد کشاورزی  
وزارت دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح - وزارت موراقبہ اقتصادی و دارایی  
وزارت امور خارجه - وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی  
سازمان برنامه و بودجه کشور - سازمان ارزی اتمی ایران  
سازمان حفاظت محیط زیست - سازمان ملی استاندارد ایران  
گمرک جمهوری اسلامی ایران

هیئت وزیران در جلسه ۱۴۰۰/۹/۲۶ به پیشنهاد شترک وزارت کشور (سازمان مدیریت  
بحران کشور) و سازمان حفاظت محیط زیست و به استناد بند (س) ماده (۱۴) قانون  
مدیریت بحران کشور - مصوب ۱۳۹۸ - آینین نامه اجرایی بند یادشده را به شرح زیر تصویب کرد:

#### آینین نامه اجرایی بند (س) ماده (۱۴) قانون مدیریت بحران کشور

ماده ۱- در این آینین نامه اصطلاحات زیر در معانی مشروح مربوط به کار می‌روند:

۱- سازمان: سازمان مدیریت بحران کشور

۲- قانون: قانون مدیریت بحران کشور - مصوب ۱۳۹۸ -

۳- دستگاه‌های اجرایی: دستگاه‌های موضوع ماده (۲) قانون.

۴- دستگاه مسئول: دستگاهی که در ارتباط با فعالیت مورد نظر دارای وظایف قانونی است.

۵- دستگاه همگار: دستگاه که در چهار چوب اختیارات قانونی خود و با توجه به ظرفیت‌های اجرایی با هماهنگی دستگاه مسئول، عهده‌دار بخشی از وظیف و پاسخگوی مسئولیت محول شده می‌باشد. سازوکار همکاری بر اساس توافق میان دستگاه مسئول و همکار تعیین می‌گردد.

۹/۱۱۷۸۸۴۹۰  
۱۹/۳-



نامه  
۱۴۰۰/۹/۲۹  
مکرر

## رئیس جمهور

### تصویب نامه حیثت وزیران

۶- مواد خطرناک: کلیه مواد با ماهیت شیمیایی، زیستی (بیولوژیک)، پرتوza و انفجاری و با منشأ طبیعی یا مصنوعی که به صورت مایع، جامد و گاز در معیط وجود دارند و در صورت عدم مدیریت صحیح و عدم رعایت اینمی در زمان تولید، حمل و نقل، بارگیری، نگهداری، تخلیه و مصرف یا لعحا می‌توانند باعث انفجار، آتش‌سوزی، خرابی تجهیزات، مسمومیت، سوختگی، دریافت تشبع، بیماری و مرگ انسان با حیوان و اثرات زیان‌بار بر روی گیاهان و محیط‌زیست گردند. مواد خطرناک بر اساس خصوصیات خود در نه گروه به شرح زیر طبقه‌بندی می‌شوند:

الف- گروه اول: مواد منفجره.

ب- گروه دوه: گازها.

پ- گروه سوم: مایعات قابل اشتعال.

ت- گروه چهارم: جامدات قابل اشتعال.

ث- گروه پنجم: اکسیدکننده‌ها و هراکسیدهای آبی.

ج- گروه ششم: مواد سخنی و عقوضی.

چ- گروه هفتم: مواد پرتوزا.

ح- گروه هشتم: مواد خورنده.

خ- گروه نهم: سایر مواد خطرناک.

۷- شناسنامه شناسایی بین‌المللی مساده (عدد UN): شناسه‌ای که بر اساس تفاهم‌نامه (بروتکل)‌های شعاره‌گذاری کارگروه نخصصی حمل و نقل کالاهای خطرناک مبنی متحدد به صورت عدد چهار رقمی برای شناسایی مواد خطرناک تعیین شده است.

۸- شناسه‌گملو: شناسه‌ای که به صورت دو یا سه رقم و یک حرف، بیانگر میزان آسیب‌رسانی ماده خطرناک است و در ردیف شناسه‌های مربوط به اندامات اضطراری می‌باشد و بر روی حامل‌های استاندارد مواد خطرناک درج می‌گردد.

۹- لوزی خطر: نمادی بین‌المللی مشتمل بر چهار رنگ قراردادی و در ردیف شناسه‌های مربوط به اندامات اضطراری که شدت احتمالی مخاطرات بهداشتی (آبی)، قابلیت اشتعال (قرمز)، واکنش‌بذری (زرد) و خطرات خاص (سفید) ناشی از مواد خطرناک را بر حسب درجه خطرزایی (از درجه صفر تا درجه چهار در هر بخش) نشان می‌دهد. از این لوزی برای شناسایی خطرناک مربوط به یک ماده خطرناک استفاده می‌شود تا عوامل دست‌تدریکر استفاده از این مواد با آگاهی از نوع مخاطره مربوط، دچار صدمه و آسیب نشوند.



جمهوری اسلامی ایران

رئیس‌جمهور

## تصویب نامه هیئت وزیران

تاریخ  
۱۴۰۰/۹/۲۹

۱۰- برگش اطلاعات اینمنی ماده خطرناک: برگهای شامل (۱۶) مورد اطلاعات لسانی مواد شیمیایی که مشخصات کلی ماده و خلاصه‌ای از مهم‌ترین خطرات بهداشتی، ایمنی، محیط‌زیستی آن را به شرعا اقدامات پیشگیرانه و حفاظتی، واکنش در شرایط اضطراری، حوادث مواد خطرناک نظیر انفجار، اتش‌سوزی، تماس پوستی، مراججه تنفسی با گوارشی، نشت، ریزش، رهاشدن در محیط، خطرات پوتونگیری و پخش مواد پرتوزا و مانند آن در مراحل مختلف نگهداری، حمل، تبارداری، جابه‌جایی و مصرف مواد خطرناک مشخص می‌کند و باید توسط تولیدکننده با منصدی کالا تهیه و ارایه شود.

۱۱- حد مجاز مواجهه شغلی: حدود تماس شغلی کارکنان با آلاینده‌های محیط کار و عوامل زبان‌آور محیط کار می‌باشد. مقادیر و علطفت‌های مجاز مواجهه با عوامل شیمیایی در سه گروه متوسط وزنی زمانی (OEL-TWA)، حد مواجهه شغلی کوتاه‌مدت (OEL-STEL) و حد مجاز مواجهه سفلی (OEL-C) توسط مرکز سلامت محیط و کار وارت بهداشت، درمان و آموزش پژوهشی تعیین؛ ابلاغ می‌گردد.

۱۲- آرایه (ماتریس) سازگاری یا نجات شیمیایی: به میزان ثبات و پهیاری یک ماده خطرناک در هنگام ترکیب یا هم‌حوالی با ماده دیگر اطلاق می‌گردد. بر این اساس، نحوه قرارگیری و چینش مواد شیمیایی در کنار هم که در زمان پرگیری، تخلیه و قرارگیری در انبار، اهمیت ویژه‌ای می‌پیند، در آرایه (ماتریس) سازگاری یا نجات شیمیایی بیان می‌گردد.

۱۳- تأسیسات مواد خطرناک: هرگونه تأسیسات صنعتی و فرآورشی شامل کلیه شرکت‌ها، سازمان‌ها، کارخانه‌ها، مؤسسات اعم از دولتی و غیردولتی که حسب ماهیت ذاتی، یکی از نه گروه مواد خطرناک را در حجم عمدی تولید، مصرف، منتقل، ذخیره و بارگیری می‌نمایند.

۱۴- مسئول تأسیسات: بالاترین مقام اجرایی که مسئولیت مدیریت اینمنی عملیات و نگهداری تأسیسات مواد خطرناک را بر عهده دارد.

۱۵- منتصدی کالا: صاحبان مشاغل، اصناف و کارگاه‌های مرتبط با تولید، فروش، واردات و صادرات مواد خطرناک که ملزم به دریافت پرونده تخصصی و فنی از وزارت صنعت، معدن و تجارت، مطابق ماده (۱۲) قانون نظام صنفی کشور - مصوب ۱۳۸۲ - هستند و این مواد را تولید، مصرف، توزیع و نگهداری می‌نمایند.

۱۶- منتصدی حمل و نقل: کلیه سازمان‌ها، شرکت‌ها، مؤسسه‌ت حمل و نقل، سازمان‌ها، کارخانه‌ها و مانند آنها اعم از دولتی و غیردولتی که به حمل و نقل محموله‌های خطرناک (تولیدات یا مواد اولیه) مبادرت می‌ورزند و داری پرونده فعالیت معتبر از وزارت راه و شهرسازی می‌باشند.

۱۷- سامانه ملی مواد خطرناک: سامانه جمع‌رهگیری، پایش و مدیریت خطرپذیری مواد خطرناک کشور که اطلاعات کلیه مواد خطرناک در آن بارگذاری و به روزرسانی می‌شود.



جمهوری اسلامی ایران

رئیس جمهور

## تصویب نامه هیئت وزیران

شماره .....  
تاریخ .....  
۱۴۰۰/۹/۲۹

۱۸- گواهی نامه اینچنی؛ گواهی نامه قابل صدور توسط مراجع حقوقی ذیصلاح و با دستگاه اجرایی متولی که در آن صحبت رعایت دوارد اینمی در حمل و نقل، نگهداری، تولید و مصرف مواد خطرناک توسط مسئول اینمی مرتبط با هر نوع از مواد موره بازرسی و ارزیابی قرار می‌گیرد.

۱۹- واحد اداره/ سازمان آتشنشانی؛ منظور از واحد، بخش آتشنشانی تخصصی مربوط به دستگاه‌های اجرایی، منظور از اداره، اداره آتشنشانی مستقر در شهرها (زیر نظر شهرداری) و منظور از سازمان، سازمان آتشنشانی مستقر در تهران (زیر نظر شهرداری) می‌باشد.

۲۰- پسماند: مواد جامد، مایع و گاز (غیر از فاضلاب) که به طور مستقیم یا غیرمستقیم حاصل از فعالیت انسان است و از نظر تولیدکنندۀ، زائد تلقی می‌گردد. پسماندها به پنج گروه عادی، بیمارستانی، ویژه، کشاورزی و صنعتی تقسیم می‌شوند.

۲۱- فرمانده میدان: شخص حقیقی و دلایل صلاحیت و توانمندی‌های تخصصی لازم که به تشخیص فرمانده عملیات پاسخ به بحران، منصوب و در سطح شهرستان، استانی و ملی مسئولیت تخصصی عملیات فرماندهی، برنامه‌ریزی، ساماندهی، مدیریت و رهبری صحنه با منطقه وقوع حادثه با سانحه را در کلیه ابعاد پاسخ به شرایط اضطراری مناسب با نوع بحران بر عهده دارد.

۲۲- پرتوگیری؛ عمل با شرایط قرار گرفتن در معرض تابش یا تو طلاق، تعریف مرکز نظام اینمی هسته‌ی گشور که می‌تواند شامل پرنوگیری خارجی (از منابع خارج از بدن) یا پرتوگیری داخلی (از منابع داخل بدن) باشد.

۲۳- مواد و تجهیزات پرتوزا؛ مواد و تجهیزاتی که به دلیل وجود پدیده پرتوزا این در آنها طبق قیانی ملی یا به واسطه مقررات و فضایل مرکز نظام اینمی هسته‌ی گشور تحت نظر اتحاد قانونی مربوط قرار می‌گیرد.

۲۴- واحد قانونی؛ هریک از دستگاه‌های اجرایی که در چهارچوب وظایف و اختیارات تعریف شده، قانوناً عهده‌دار مسئولیت نظارت بر الزامات مرتبط با مواد خطرناک نه گانه مندرج در بند (۶) ماده (۱) این آیین‌نامه در مراحل مختلف نگهداری، حمل، مصرف و اینمی مواد خطرناک می‌باشد.

۲۵- پاسخ اولیه؛ استفاده از ظرفت‌ها و منابع در اختیار واحد اداره/ سازمان آتشنشانی در حوزه استحفاظی محل رخداد حادثه، به منظور انجام اقدامات اینمی لازم برای حذف، بازرسی، کاهش و یا ایجاد حریم مناسب جهت حفاظت از افراد در معرض خطر تا زمان رسیدن دستگاه مسئول براساس مفاد این آیین‌نامه.

۲۶- بازبینی اینمی پیش از راه‌اندازی؛ فرایندی بر مبنای ارزیابی مسئتدات و صحنه‌گذاری میدانی که به منظور حصول اطمینان از یکپارچگی مانشینی تأسیسات، وجود استقرار مؤلفه‌های اینمی موردنبیاز و عملیاتی بودن و امداده به کار بودن آنها قبل از ورود ماده خطرناک به تأسیسات مربوط اتحام می‌شود.



جمهوری اسلامی ایران

رئیس جمهور

## تصویب نامه هیئت وزیران

ماده ۲- کلیه مراحل فرایند مدیریت مواد خطرناک موضوع بد (۶) ماده، (۱) این آیین نامه در قلمروی جمهوری اسلامی ایران مشمول این آیین نامه می باشد.

ماده ۳- تا زمان تدوین فهرست ملی مواد خطرناک موضوع ماده (۵۱) این آیین نامه، فهرست مواد خطرناک مندرج در آخرین ویرایش کتاب راهنمای پاسخ اضطراری (DOT) - Emergency Response Guide- آیین نامه می باشد.

ماده ۴- رعایت آرایه (باتریس) سازگاری به تجسس شیمیایی در کلیه مراحل تولید، حمل و نقل، نگهداری و تبارداری در زنجیره تأمین مواد خطرناک نوسط متصدی کالا و حمل و نقل الزمی است.

ماده ۵- دستگاههای موضوع بند (س) ماده (۱۴) قانون و وزارت راه و شهرسازی مکلفند تمامی محیط‌های در ارتباط با مواد خطرناک تحت نظر خود را متناسب با نوع و میزان ماده خطرناک براساس استانداردهای مرتبط تجهیز نمینند. همچنین مسئولیت نظارت و بررسی دوره‌ای بر تأمین ایمنی و حفاظت مواد خطرناک، استانداردها را اسناد مورد نیاز ایمنی اماکن، تأسیسات، کارخانه‌ها، مراکز و نقاطی بر این که مرتبط با مواد خطرناک است، بر عهده واحد قانونی مربوط می باشد.

تbeschreven- با توجه به استقرار بخش خصوصی در شرکت‌ها و واحد‌های صنعتی، تأمین تجهیزات ایمنی و رفع آسودگی به عهده بخش خصوصی مربوط ر نظارت و بررسی دوره‌ای تأمین ایمنی و حفاظت مواد خطرناک بر عهده واحد قانونی مرتبط خواهد بود.

ماده ۶- درج اصلاحات کلیدی ایمنی، مخاطرات و نقدام اضطراری در مراحل بسته‌بندی و برچسب‌گذاری مواد خطرناک روی حامل /اناگان/ محصول مطابق ضوابط ملی الزامی می باشد. در صورت فقدان ضوابط ملی، لازم است از استانداردها و ضوابط بین‌المللی استفاده شود. این اطلاعات می‌تواند شامل برگه اطلاعات ایمنی ماده خطرناک، لوزی خطر، علاییه استاندارد خطر، شمره شناسایی ماده، شماره کملر و مانند آن باشد.

ماده ۷- دستگاههای موضوع بند (س) ماده (۱۴) قانون و وزارت راه و شهرسازی موقوفند علاوه بر رعایت مفاد این آیین نامه نسبت به تأمین ایمنی و نگهداری، تدوین و ابلاغ شیوه‌نامه‌ها، رویه‌های اجرایی و دستورالعمل‌های متناسب با نگهداری، حمل و مصرف مواد خطرناک در حوزه و طایف و نوافیں دستگاه متبوع در تأسیسات مواد خطرناک با اماکن پر خطر تحت مدیریت خود اقدام نمایند.

تbeschreven- برای نظارت بر فرایندهای واپايش (کنترل) در کلیه فعالیت‌های مرتبط با مواد خطرناک در سازمان‌ها، شرکت‌ها، کارگاه‌ها و اتبارها، ساماندهی واحد بخش ایمنی، بهداشت و محیط‌زیست ضروری می باشد.

ماده ۸- مسئولیت تأمین ایمنی در تأسیسات مواد خطرناک بر عهده مسئول تأسیسات و در اصناف، اماکن و مشاغل مشمول قانون نظم صنفی کشور بر عهد، متصدی کالا و در فرایند

۱۱۶۳۴۷ ات ۱۴۰۵ هـ



جمهوری اسلامی ایران

تاریخ  
۱۴۰۰/۹/۲۹

رئیس جمهور

تصویب نامه حیثیت وزیران

حمل و نقل مواد خطرناک بر عهده منصدمی حمل و نقل مصادق با ضوابط و دستورالعمل‌های مصوب و استانداردهای مربوط است.

تبصره ۱- تولیدکنندگان واردکنندگان مواد خطرناک موظف به تهیه برگه احلاعات اینمی ماده خطرناک بر اساس استانداردهای مربوط هستند و لازم است این برگه در فرایند حمل، انتشار، مصرف و فروش مواد خطرناک درج شده باشد.

تبصره ۲- علامت‌گذاری پسمالدهای هسته‌ای و پرتوی بر اساس مقررات و ضوابط مرکز نظام اینمی هسته‌ای کشور (سازمان انرژی اتمی ایران) صورت می‌پذیرد. همچنین علامت‌گذاری پسمالدهای غیرهسته‌ای با نظرت سازمان حفاظت محیط‌زیست انجام می‌گردد.

تبصره ۳- مستولیت تأمین اینمی در تولید و سنته‌بندی مواد خطرناک بر عهده منصدمی کالا و دستگاه مستول مربوط می‌باشد.

ماده ۹- بر اساس قانون حفاظت در برابر اشعه - مصوب ۱۲۶۸ - سازمان انرژی اتمی ایران واحد قانونی ناظر بر استفاده اینمی از انرژی هسته‌ای و منابع پرتوی کشور می‌باشد و در این راستاراعایت مقررات و ضوابط مصوب آن سازمان در اینجا هرگونه تعالیت پرتوی در سطح کشور توسط بهره‌برداران و دارندگان پروانه / مجوز الزامی است.

ماده ۱۰- کلیه دستگاه‌های اجرایی مرتبط با مواد خطرناک موظفند طرف یک‌سال از تاریخ تصویب این آینه‌نامه، نسبت به تدوین برنامه آموزشی و برگزاری دوره‌های آموزشی اینمی متناسب با مواد خطرناک برای تعاملی کارگنان شغل (اعم از رسمی، قراردادی، بیمه‌انی و یا سایر عنوانین همکاری) در تأسیسات مواد خطرناک، توسط مراکز ذی‌صلاح و مورد تایید دستگاه مستول، اقدام نمایند. دوره‌های آموزشی گذرانده شده کارگنان در سوابق آموزشی ایشان درج می‌گردند.

تبصره ۱- واگذاری مشاغل مربوط به تأسیسات مواد خطرناک به افراد، منوط به گذراندن دوره آموزشی اینمی متناسب با نوع ماده خطرناک است.

تبصره ۲- در خصوص دوره‌هایی که به تشخیص دستگاه مستول نیاز به بازآموزی دارند، متناسب با برنامه آموزشی موضوع این ماده اقدام می‌گردد.

ماده ۱۱- دستگاه‌های اجرایی مستول و همکار در حوزه مواد خطرناک، باید به نحوی در اسناد مناقصات و شرایط خصوصی قراردادها برآمداریزی و اقام نمایند که کارگنان مرتبط با حوزه مواد خطرناک در شرکت‌های مشاور و بیمانکار، به تشخیص دستگاه اجرایی مربوط موقلف به ارایه گواهی نامه‌های مورد قبول با شرکت در دوره‌های آموزشی و بازآموزی مورد نظر دستگاه مستول و اخذ شرطه قبولی گردند.



جمهوری اسلامی ایران

نامه

۱۴۰۰/۰۹/۲۹

رئیس جمهور

## تصویب تأصیلات وزیران

**ماده ۱۲-** کلیه دستگاههای مرتبط با حمل و نقل مواد خطرناک موظفند با هماهنگی و رارت راه و شهرسازی نسبت به تعیین عنوانین دوره‌های آموزشی و سرفصل‌های مورد نیاز متصدیان و رانندگان ناوگان حمل و نقل مواد خطرناک در حوزه تخصصی مربوط قدام نمایند.

**ماده ۱۳-** به منظور کاهش سطح خطر در کلیه تأسیلات مواد خطرناک، دستگاههای اجرایی مربوط موظف به انجام مطالعات تحلیل مخلطرات فرایندی می‌باشند. تحلیل خطرات فرایندی حداقل باید با استفاده از روش‌های کیفی و کمی بر اساس استانداردها و رویه‌های عمل ملی و بین‌المللی، مناسب با نوع تأسیلات انجام گردد. این مطالعات باید در بازه زمانی حداقل هفت‌ساله با پس از تغییرات عمدی در تأسیسات بازبینی و بهروزسازی شود.

**ماده ۱۴-** دستگاههای بند (س) ماده (۱۴) قانون و زارت راه و شهرسازی در حیطه تخصصی و در چهارچوب قوانین و مقررات مربوط، موظف به احصای عنوانین استانداردهای تخصصی موردنیاز در حوزه مواد خطرناک می‌باشند. کلیه دستگاههای مذکور موظفند طرف ثالث ماه پس از احصای عنوانین استانداردهای ملی موردنیاز پیش‌نویس استانداردهای تخصصی خود را برای طرح و تصویب به سازمان ملی استاندارد ایران ارایه نمایند.

**ماده ۱۵-** سازمان موظف است با همکاری دستگاههای موضوع بند (س) ماده (۱۴) قانون، وزارت راه و شهرسازی، وزارت اطلاعات و شورای امنیت کشور طرف یک‌سال از تاریخ تصویب این آیین‌نامه، سامانه ملی مواد خطرناک کشور را طراحی و راهاندازی نماید. تدوین شیوه‌نامه اجرایی برگذاری اطلاعات در این سامانه بر عهده کارگروه مواد خطرناک موضوع ماده (۵۱) این آیین‌نامه است که پس از تبیید وزارت اطلاعات و شورای امنیت کشور لازم‌اجرا می‌باشد. این سامانه دارای طبقه‌بندی امنیتی است و موارد امنیتی در ایجاد، نگهداری و بارگذاری داده‌ها، اطلاعات و دسترسی به آن باید توسط سازمان لحاظ شود.

**تبصره ۱-** دستگاههای اجرایی و بخش خصوصی موظف به همکاری در تکمیل و بهروزسازی ماده‌ها و اطلاعات سامانه ملی مواد خطرناک بارعایت مسائل امنیتی می‌باشند. سازمان‌های امدادی، وزارت اطلاعات، وزارت کشور (سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور) و نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران، سازمان پدافند غیرعامل کشور، استانداری‌ها و وزارت راه و شهرسازی، ستاد کل نیروهای مسلح و کلیه دستگاههای مستول و همکار مرتبط در فریند مدیریت مواد خطرناک در صورت نیاز تخصصی و بر حسب مأموریت محول شده و مناسب با سطوح امنیتی باید امکان دسترسی به این سامانه را داشته باشند. سطح و شیوه دسترسی دستگاههای یادشده تابع شیوه‌نامه موضوع این ماده است.

**تبصره ۲-** مسئولیت بهروزسازی بخش مواد شیمیایی در این سامانه بر عهده و رارت‌خانه‌های صنعت، معدن و تجارت، نفت و نیرو در حیطه وظایف خود، در بخش مواد پرتورا، بر عهده



جمهوری اسلامی ایران

شماره  
۱۴۰۰/۹۷/۲۹...  
کارخانی

## رئیس جمهور

## تصویب نامه حیثت روزنامه

سازمان انرژی اتمی ایران، در بخش مواد زیستی و غافونی حوزه انسان، بر عهده وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی، در بخش مواد زیستی و غافونی، سمهوه سنواتی و کودهای شیمیایی حوزه کشاورزی و دام، بر عهده وزارت جهاد کشاورزی، در بخش مواد منفجره، بر عهده وزارت نفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح در بخش حمل و نقل و عبور (ترانزیت) مواد خطرناک، بر عهده وزارت راه و شهرسازی، در بخش پسماند خطرناک، بر عهده سازمان حفاظت محیط‌زیست، در بخش حوادت و بلک اطلاعات اماکن پرخطر در این سامانه و در محدوده شهرها و امکن مسکونی خارج از حیطه وظایف دستگاه‌های موضوع بند (س) ماده (۱۴) قانون بر عهده سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور و سازمان‌های امدادی و مستولیت پهروزرسانی بخش بانک اطلاعات انبارهای انباشت و واردات مواد خطرناک در این سامانه بر عهده گمرک جمهوری اسلامی ایران و سازمان جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی می‌باشد.

**ماده ۱۶**- واردات هر گونه مواد خطرناک به کشور باید با اخذ محوزه‌های لازم از واحدهای فائزی مربوط صورت پذیرد و واحد قانونی صادرکننده مجوز نسبت به بارگذاری مجوز ورود، با در نظر داشتن ملاحظات امنیتی در سامانه موضوع ماده (۱۵) این آینین نمہ اقدام نماید.

**ماده ۱۷**- گمرک جمهوری اسلامی ایران موظف است با همکاری سازمان جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی، کلیه مواد خطرناک مشکوک و بلاتکلیف و مواد خطرناک تبدیل شده‌اند را با نظرلت سازمان حفاظت محیط‌زیست و استعلام از دستگاه اجرایی صادرکننده مجوز واردات، ضمن رعایت آراید (ماتریس) سارگاری یا تجسس شیمیایی در تباری ویژه که از قبل مکان باقی شده است، از سایر مواد جداسازی و انبارش نماید. دستگاه صادرکننده مجوز واردات باید در حداقل زمان ممکن و متناسب با نوع مواد خطرناک ظرف یکماه پس از آن نسبت به تعیین تکلیف این مواد اقدام کند.

**نمصقره**- در خصوص مواد خطرناک بلاتکلیف و بلاتصدی که در انبارهای گمرک کشور باقی مانده‌اند، متناسب با سلطع خطر مواد انبارشده و یا در صورتی که حداقل سه ماه به تشخیص گمرک جمهوری اسلامی ایران و برگه اطلاعات اینمی ماده خطرناک از مدت ماندگاری آنها در انبارها گذشته باشد، وزارت امور اقتصادی و دارابی با همکاری وزارت کشور موظف است ضمن طراحی سازوکار لازم جهت اصلاح، خروج یا هر عملیات دیگر به منظور رفع خطر را از طریق سازمان جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی کشور و گمرک جمهوری اسلامی ایران با نظارت سازمان حفاظت محیط‌زیست با هماهنگی دستگاه مستول، اقدام نماید.

**ماده ۱۸**- مستولیت تأمین اینمی مواد خطرناک در مدت حمل با مستصدی حمل داری مجوز حمل کالاهای خطرناک و پس از تحويل، با مرتع تحويل گیرنده می‌باشد.



جمهوری اسلامی ایران

## رئیس جمهور

### تصویب نامه هشت از زیرا

تاریخ  
۱۴۰۰/۹/۲۹  
مکان

تبصره ۱- کلیه اطلاعات اینمنی و شرایط حفظ و نگهداری کالاهای خطرناک مرتبط با حمل و نقل، نگهداری، توزیع و مصرف آن، باید در قالب برگه مشخصات اینمنی کالا (MSDS) ز ناحیه تولیدکننده یا صاحب کالا، قبل از آغاز حمل از ناحیه فرستنده کالا و قبل و یا همزمان با تحویل کالا به گیرنده کالا در مقصد ارایه شود.

تبصره ۲- در مدت زمان نگهداشت مواد خطرناک در گمرک، مستولیت تأمین اینمنی به عهده اداره امور گمرکی ذی ربط می باشد.

تبصره ۳- مستولیت تأمین اینمنی در هنگام حمل و نقل مواد بر توزیع وارداتی، مطابق مقررات و ضوابط مرکز نظام اینمنی هستهای کشور، بر عهده متصدی حمل و نقل و متصدی کالا می باشد.

ماده ۱۹- نظارت بر رعایت مقررات و ضوابط جاری کشور در موضوع حمل و نقل مواد خطرناک (داخلی و غیربری (ترانزیت)) مطابق با روش‌های موجود بر عهده نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران و وزارت راه و شهرسازی است. وزارت دفاع و پیشگیری از آتش‌سوزی مسلح مستولیت نظارت بر رعایت مقررات و ضوابط مربوط در حوزه‌های ذیرربط را دارا می باشد. سازمان‌ها و دستگاه‌های مرتبط ملزم به همکری در نظرت و تأمین و بهروز نگهدهاشتن تجهیزات نظارتی مناسب بر اساس ماده خطرناک مرتبط در مرزبانی‌ها و اداره امور گمرکی مستقر در مرزها می باشد.

تبصره ۱- وزارت راه و شهرسازی و اداره اینمنی مرتبط با مواد خطرناک ملزم بر حمل و نقل مواد خطرناک از مبدأ مرزهای رسمی کشور می باشند، سازمان امور گمرکی نیز موظف است در مرزهایی که مواد خطرناک وارد یا صادر می شود، محل نگهداری مناسب را مطابق با استانداردهای ملی و بین‌المللی به تشخیص واحد قالوچی مربوط تأمین نماید.

تبصره ۲- در صورت نقدان یا کمبود تجهیزات پاپش و بازرسی مواد خطرناک در مرزبانی یا گمرک جمهوری اسلامی ایران، سازمان امور گمرکی موظف است با همکاری دستگاه اجرایی مستول، بر اساس طبقه‌بندی نه گانه مواد خطرناک، نسبت به تقیه و نصب تجهیزات مربوط اقدام نماید. هر بک از دستگاه‌های موضوع بند (س) ماده (۱۴) قانون و افراد حقیقی و حقوقی ذی نفع، با مستولیت گمرک جمهوری اسلامی ایران و به تشخیص دستگاه مستول، موظف تجهیزات مربوط را برای پاپش مواد در اختیار مرزبانی یا اداره امور گمرکی دستگاه مربوط فرار دهد.

تبصره ۲- اگر محموله‌ای به تشخیص واحد قانونی، مرزبانی و یا اداره امور گمرکی مربوط مشکوک به دارای دهن منبع / مواد آسودگی هستهای و با بر توزا باشد، مرزبانی و یا اداره امور گمرکی مربوط مرتکبند ضمن رعایت مقررات و ضوابط مرکز نظام اینمنی هستهای کشور و برقراری اینمنی و امنیت وقت محموله مشکوک، درخصوص انتقال به محل نگهداری اینمن با سازمان انرژی اتمی ایران هماهنگی لازم را به عمل آورند. سازمان انرژی اتمی ایران موظف است پس از دریافت اسناد و مدارک محموله، در صورت تشخیص، تجهیزات و گروه تخصصی مربوط به یمن‌سازی و مهار منابع پرتوزا را در



جمهوری اسلامی ایران

تاریخ  
۱۴۰۰/۹/۲۹

## رئیس جمهور

## تصویب نامه حیثت وزیران

کوتاه ترین زمان ممکن به مربزبانی و یا اداره امور گمرکی مربوط اعزام نماید. در این خصوص می‌توان به تشخیص و راهنمایی سازمان انرژی اتمی ایران از ظرفیت گروه‌های آمادگی و مقابله محنتی / استانی مدبریت بعran استفاده نمود.

**ماده ۲۰ - حمل و نقل هرگونه ماده خطرناک در کشور در صورتی مجاز است که پروانه / مجوزهای لازم از واحدهای قانونی مربوط اخذ شود و محدوده مورد نظر دارای استاندار و برگه (فرم) های کالای خطرناک، برگه اطلاعات اینمی، شرایط نگهداری و حمل و نقل استاندار باشد.**

**ماده ۲۱ - منتصدی حمل و نقل موظف است قبل از صدور بارنامه، مجوزهای لازم را از مباری ذی‌ربط مواد خطرناک دریافت نماید. منتصدیان حمل و نقل جهت اخذ مجوز برای حمل و نقل و عبور مواد خطرناک پرتوزا از سازمان انرژی اتمی ایران، مواد منفجره از وزارت دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح، مواد مخدر سا معصارف دارویی از وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی، مواد بیولوژیک (زیستی) حوزه انسان از وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی با تأییدیه وزارت اطلاعات، مواد بیولوژیک (زیستی) و سموم شیمیایی حوزه کشاورزی و دام و طیور و بیانات و سموم سنواتی از وزارت جهاد کشاورزی، مواد سوخت و فتنی از وزارت راه و شهرسازی، پسمندی های حاصل از مواد خطرناک از سازمان حفاظت محیط‌زیست و مواد شیمیایی خطرناک از وزارت صنعت، معدن و تجارت با تأییدیه وزارت اطلاعات اقدام نمایند نامه مجوزهای حمل داخلی و با عبوری (ترانزیت) مواد خطرناک صادر شده توسط واحدهای قانونی مربوط به مواد خطرناک نه گاه مشمول این آینه نامه باید بر روی سامانه ملی مواد خطرناک پیش‌بینی شده در ماده (۱۵) این آینه نامه توسط واحد صادر کنند، مجوز بارگذاری گردد.**

**ماده ۲۲ - حمل و ورود هر گونه مواد خطرناک در قسمت حمل مسافر و سایل نقلیه عمومی ممنوع می‌باشد. حمل مواد خطرناک در قسمت حمل بار و سایل نقلیه عمومی حسب مورد تابع بقرارات و ضوابط ملی و بین‌المللی و با اخذ مجوزهای لازم از واحدهای قانونی مربوط است.**

**ماده ۲۳ - وزارت راه و شهرسازی شش ماه پس از اعلام مذکون حساس محیط‌زیستی در مجاورت شبکه حمل و نقل جاده‌ای برون‌شهری توسط سازمان حفاظت محیط‌زیست، مسیرهای مجاز و ممنوع تردد مواد خطرناک را تعیین و طی برنامه زمان‌بندی با اولویت مسیرهای پرتردد نسبت به ایجاد نوقفگاه‌های اضطراری و سایل نقلیه مواد خطرناک و انتشار نقشه موقعیت آنها اقدام نماید.**

**ماده ۲۴ - مواد خطرناک صرفاً سا مجوز دستگاه ذی‌ربط در ایارها و باراندازها نگهداری می‌شود و حربم اینمی آن با سازه‌های مجاز را رعایت استانداردهای ملی و بین‌المللی صورت می‌گیرد. همچنین در مکان‌یابی انتشارهای مواد خطرناک باید از چهار جهت دسترسی مناسب برای خودروهای سنگین آتش‌نشانی و امدادی برای استقرار بهینه در زمان رخداد حوادث و سوانح وجود داشته باشد و امکان سرایت آتش‌سوزی به املاک مجاور به حداقل میزان ممکن کاهش یابد.**



شماره .....  
۱۴۰۰/۹/۲۹  
کد پرونده .....

6032

## رئیس جمهور

## تصویب نامه هیئت وزیران

روزنوشت :

تبصره - دستگاه‌های موضوع بند (س) ماده (۱۴) قانون موظفند پیش‌نویس استنادهای و مقررات

لازم و مختص مراکز خرید و فروش و انبارهای مواد خطرناک و همچنین استنادهای مرتبط با

- جناب آقای مهندس پدر اینجا، مدیر کل راه و حمل و نقل، پیش‌نامه هیئت وزیران بازگشته به نامه شماره ۱۶۵۰۷۹/۷۴/۳ مولخ ۲۲/۱۰/۱۶، وجهه‌های انتقاض این مربوط ارسال نمایند. استنادهای ملی مربوط در بازه زمانی

دو ساله پر ابر فرایند تدوین استنادهای ملی مربوط نگذاری قرار می‌گیرند.

- سرکار خانم خرمیان، رئیس اقدامه مراحل خرید، فروش، تکه‌داری و توزیع اقلام شیمیایی و زیستی خطرناک،

رعایت دستورالعمل اجرایی شماره ۱۳۹۹/۱۰/۸ مولخ ۲۲۵۹۲۸ مربوط ۱۳۹۹/۱۰/۸

نصب شناسه کالای شیمیایی و زیستی خطرناک ابلاغی وزارت صنعت، معدن و تجارت نویسنده

کارخاجات کارگاه‌ها، مراکز صنعتی و تولیدی بخش خصوصی، مراکز فروش داخلی، واردکنندگان و

садارکنندگان، اتحادیه صنف مواد شیمیایی و دستگاه‌های اجرایی ذی‌ربط الزام است.

ماده ۲۶ - کلیه دستگاه‌های اجرایی مرتبط با مواد خطرناک و منصدیان کالا موقوفند کالا،

تجهیزات، لباد، محل تولید و تگهداری و همچنین فرایند توزیع و حمل و نقل مواد خطرناک و هرگونه

خسارات احتمالی متناسب با سطح کمینه خطر به شخص ثالث و محیط‌زیست و کارکنان مربوط به

خود را بیمه نمایند. صدور یا تمدید هرگونه مجوز تعالیت و بروانه تخصصی و فنی مواد خطرناک

منوط به رعایت کلیه الزامات پادشاه می‌باشد.

تبصره - پوشش بیمه‌ای تأسیسات هسته‌ای و فعالیت‌های پرنوی مطابق با نوادران و مقررات مربوط

می‌باشد.

ماده ۲۷ - به منظیر چیران بخشی از خسارت‌های واردشده به محیط‌زیست ناشی از حوادث و

سوالع مواد خطرناک و تصادفات رانندگی مرتبط با حمل و نقل، انتقال و انتشار ناخواسته مواد مذکور،

اخد پوشش بیمه‌ای توسط حاملان و منصدیان مواد خطرناک الزامی است. شرایط بیمه‌نامه ظرف

شش ماه از تاریخ ابلاغ این آیینه مركزی جمهوری اسلامی ایران با همکاری

سازمان حفاظت محیط‌زیست و اخذ نظر از دستگاه‌های ذی‌نفع تهیه و پس از تصویب در شورای عالی

بیمه لازم‌الاجرا می‌گردد.

تبصره - در حوادث متوجه به انتشار آلودگی در محیط‌زیست، عامل ایجاد آلودگی باشد کلیه

هزینه‌های امحای مواد آلوده و پاک‌سازی منبع آلاینده محیط‌زیست را برداخت نماید.

ماده ۲۸ - رعایت مفاد کلیه موافقت‌نامه‌های بین‌المللی درخصوص مواد خطرناک که به تصویب

مجلس شورای اسلامی رسیده، نوسط دستگاه‌های مسئول الزامی است.

ماده ۲۹ - مصرف کنندگان و صاحبان مواد خطرناک ارجمله ایامده‌های آن پایدار، آربست، فلزات

سنگین شامل سرب، کادمیوم، کروم، آرسنیک، جیوه، و ترکیبات آن در هر شکلی از ماده اولیه،

محصول و ما بیساند و فاصلات، موظف به حلولگری از انتشار خارج از محدوده مجاز این آلاینده‌ها در

منابع محیط‌زیستی هستند.